
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (แอทโมซ แคนवास ระยอง) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ไพร์ช ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

- มาตรการทั่วไป
- การประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่โครงการ
- การดูแลถนนการจราจร
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
 - สภาพภูมิประเทศ
 - คุณภาพอากาศ
 - เสียง
 - ความสั่นสะเทือน
 - การพังทลายของดิน
 - การจัดการพื้นที่ทั้งดิน
 - ทรัพยากรทางน้ำ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
 - นิเวศวิทยาทางบก
 - นิเวศวิทยาทางน้ำ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
 - น้ำใช้
 - การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล
 - การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม
 - การจัดการมูลฝอย
 - ระบบไฟฟ้า
 - การจราจร
 - การป้องกันอัคคีภัย
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
 - ผลกระทบทางสังคม และเศรษฐกิจ
 - ผลกระทบด้านสุขภาพ

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (แอทโมซ แคนवास ระยอง) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ไพร์ช ดีเวลลอปเม้นท์ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ดังมีรายละเอียดแสดง ในตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการทั่วไป</p> <p>โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (แอทโมซ แคนวาส ระยอง) ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ดำเนินการโดยบริษัท ไพรัช ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด โดยโครงการประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A, B และ C แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นชั้นดาดฟ้า) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งสิ้น 674 ห้อง และทางเชื่อม จำนวน 3 แห่ง โดยก่อสร้างบนโฉนดที่ดินจำนวน 3 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 55326 214410 และ 214411 เลขที่ดิน 107 2762 และ 2763 ตามลำดับ ขนาดพื้นที่ดิน 4-2-69.50 ไร่ (7.478 ตารางเมตร) เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ไพรัช ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ผู้พัฒนาโครงการ จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท รักดีทามจ๊ว จำกัด รายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <p>1) โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (แอทโมซ แคนวาส ระยอง) อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการมีการยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (แอทโมซ แคนวาส ระยอง) ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ดำเนินการโดยบริษัท ไพรัช ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด โดยโครงการประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A, B และ C แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นชั้นดาดฟ้า) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งสิ้น 674 ห้อง และทางเชื่อม จำนวน 3 แห่ง โดยก่อสร้างบนโฉนดที่ดินจำนวน 3 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 55326 214410 และ 214411 เลขที่ดิน 107 2762 และ 2763 ตามลำดับ ขนาดพื้นที่ดิน 4-2-69.50 ไร่ (7.478 ตารางเมตร) เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ไพรัช ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ผู้พัฒนาโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 2) โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561และเทศบาลนครระยองทุก 6 เดือนตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- โครงการมีการบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561และเทศบาลนครระยองทุก 6 เดือนตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
3) ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ 3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้กับสำนักงานนโยบายและ	- โครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>		
<p>4) เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคลให้ถือว่าเจ้าของโครงการ ยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล เจ้าของโครงการได้มีการแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด		
5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- โครงการได้รับเอกสารร้องเรียนจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรื่องผลกระทบจากฝุ่นละอองจึงได้มีการประชุมหาหรือแนวทางป้องกันร่วมกัน โดยให้ บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เข้าไปดำเนินการตรวจสอบบ้านข้างเคียงและบริเวณใกล้เคียง ถึงปัญหาผลกระทบจากฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยทางบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มีช มอร์ คอนซัลแตนท์จำกัด (ผู้บริหารงานก่อสร้าง) และบริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (บริษัทรับเหมาก่อสร้าง) ได้ดำเนินการแก้ไขเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้นตามมาตรการ EIA กำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1.ทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet ตั้งแต่ชั้นด้านล่างจนถึงชั้นชั้นบนสุด 2.ทำการติดตั้งระบบตัวพ่นน้ำโดยรอบโครงการ ทั้ง 4 ด้าน 3.เข้าเจรจาดูแลและติดตามผลอย่างต่อเนื่อง โดยโครงการมีการทำหนังสือชี้แจงต่อสผ. และเทศบาลนครระยอง ถึงวิธีการป้องกันฝุ่นละอองภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียงรายละเอียด (ภาคผนวกที่ 17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
2. การประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่โครงการ การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่างๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประกอบการระยะประชิดติดโครงการ และระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการรวมทั้งประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เทศบาลนครระยอง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครระยอง และสถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่างๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่างๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประกอบการระยะประชิดติดโครงการ และระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการรวมทั้งประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เทศบาลนครระยอง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครระยอง และสถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่างๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>2. การประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่โครงการ (ต่อ)</p> <p>2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ และเผยแพร่มาตรการโครงการ</p> <p>1) จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร ในการก่อสร้างโครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (แอทโมซ แคนवास ระยอง) โดยโครงการเป็นอาคารชุด พักอาศัยขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A, B และ C) แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร(ความสูงวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นชั้นดาดฟ้า) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งสิ้น 674 ห้อง และทางเชื่อม จำนวน 3 แห่ง โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนที่มีการก่อสร้างเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง พร้อมทั้งระบุอย่างน้อยดังนี้</p> <p>1.1 ชื่อโครงการ</p> <p>1.2 เจ้าของโครงการ</p> <p>1.3 ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป</p> <p>1.4 ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่ม และวันสิ้นสุด)</p> <p>1.5 แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน</p> <p>1.6 เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง</p> <p>1.7 สถาปนิกโครงการ</p> <p>1.8 วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์</p> <p>1.9 ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</p>	<p>- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร ในการก่อสร้างโครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (แอทโมซ แคนवास ระยอง) โดยโครงการเป็นอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A, B และ C) แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร(ความสูงวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นชั้นดาดฟ้า) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งสิ้น 674 ห้อง และทางเชื่อม จำนวน 3 แห่ง โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนที่มีการก่อสร้างเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง พร้อมทั้งระบุดังนี้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2)</p> <p>1.1 ชื่อโครงการ</p> <p>1.2 เจ้าของโครงการ</p> <p>1.3 ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป</p> <p>1.4 ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่ม และวันสิ้นสุด)</p> <p>1.5 แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน</p> <p>1.6 เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง</p> <p>1.7 สถาปนิกโครงการ</p> <p>1.8 วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง</p> <p>1.9 ผู้รับผิดชอบโครงการ</p> <p>1.10 เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ ทส 1009.5/393 ลงวันที่ 11 มกราคม 2567)</p> <p>1.11 ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1.10 เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ ทส...ลงวันที่.....)</p> <p>1.11 ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ</p> <p>1.12 สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย</p> <p>1.13 ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>1.14 ผังรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>1.15 ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>1.16 ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง)</p> <p>1.17 ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและกองช่างของเทศบาลนครระยอง</p> <p>1.18 ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น</p>	<p>1.12 สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.5)</p> <p>1.13 ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.6)</p> <p>1.14 ผังรับเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.6)</p> <p>1.15 ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.7)</p> <p>1.16 ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน โครงการมีการจัดทำเป็นป้ายคิวอาร์โค้ด สำหรับแสดนติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.8)</p> <p>ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว</p>	

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2. การประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่โครงการ (ต่อ) 2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 2.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2.2 รายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 2.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ		
	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ (ภาคผนวกที่ 14) 2.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2.2 รายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 2.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) ได้แก่ เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ แอปพลิเคชันไลน์ และที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ ทั้งนี้โครงการมีการติดตั้งป้ายคิวอาร์โค้ด สำหรับแสกนติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดต่อบริเวณด้านหน้าโครงการที่ป้อมยาม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.8) และสามารถเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่โครงการ (ต่อ) 3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3.2 รายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 3.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social network) (เช่น เว็บไซต์ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการและนำส่งเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงเปิดดำเนินการ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารอาคาร โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ กับพื้นที่ข้างเคียง เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3.2 รายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 3.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social network) และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ	- ไม่พบปัญหา
2.2 การประชาสัมพันธ์การขาย และการจดทะเบียนอาคารชุด 1) ในกรณีที่โครงการมีการโฆษณาขายหรือเปิดให้จองห้องชุดโครงการต้องเก็บสำเนาข้อความ หรือภาพที่โฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณา แก่บุคคลทั่วไปไม่ว่าจะทำในรูปแบบใด ไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมดและต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าว ให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อย 1 ชุด	- โครงการมีการโฆษณาขายและเปิดให้จองห้องชุดโครงการซึ่งมีการเก็บสำเนาข้อความ ภาพที่โฆษณา และหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมดและจะทำการส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อย 1 ชุด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่โครงการ (ต่อ)		
2) การทำสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด ต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบ อช.22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551	- โครงการมีการทำสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดซึ่งทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบ อช.22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2551	- ไม่พบปัญหา
3) ผู้บริหารอาคารชุด หรือนิติบุคคลอาคารชุดต้องแจ้งให้ผู้ซื้อหรือเจ้าของอาคารห้องชุดทราบว่าการกระทำใดๆ ต่อทรัพย์สินส่วนบุคคลที่อาจมีผลกระทบกระเทือนต่อทรัพย์สินกลาง ต้องได้รับมติจากที่ประชุมเจ้าของร่วม หรือต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายอาคารชุดหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ	- เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ ผู้บริหารอาคารชุด หรือนิติบุคคลอาคารชุดมีการแจ้งให้ผู้ซื้อหรือเจ้าของอาคารห้องชุดทราบว่าการกระทำใดๆ ต่อทรัพย์สินส่วนบุคคลที่อาจมีผลกระทบกระเทือนต่อทรัพย์สินกลาง ต้องได้รับมติจากที่ประชุมเจ้าของร่วม หรือต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายอาคารชุดหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ	- ไม่พบปัญหา
4) โครงการต้องแจ้งให้ผู้ซื้อที่สนใจซื้อห้องชุดพักอาศัยทราบตั้งแต่ต้นว่ามีการใช้ประโยชน์พื้นที่ภาระจ่ายอม และระบบสาธารณูปโภคบนพื้นที่ภาระจ่ายอดังกล่าว รวมไปถึงค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการปรับปรุง บำรุง ดูแลรักษาดูแลบนภาระจ่ายอมนี้ ดำเนินการโดยบริษัท ไพร์ซ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด และบริษัท เทเรเซอร์ เอ็ม จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินภาระจ่ายอม โดยแจ้งผู้ซื้อผ่านสื่อการขาย ได้แก่ โมเดลแสดงสื่อการขายที่สำนักงานขาย และเอกสารแนบท้ายสัญญา เป็นต้น เพื่อประกอบการตัดสินใจซื้อโครงการ รวมทั้งแจ้งให้นิติบุคคลอาคารชุดที่จะมาบริหารจัดการอาคารทราบ และปฏิบัติตามเงื่อนไขการดูแลรักษาดูแลบนภาระจ่ายอดังกล่าว	- โครงการมีการแจ้งให้ผู้ซื้อที่สนใจซื้อห้องชุดพักอาศัยทราบตั้งแต่ต้นว่ามีการใช้ประโยชน์พื้นที่ภาระจ่ายอม และระบบสาธารณูปโภคบนพื้นที่ภาระจ่ายอดังกล่าว รวมไปถึงค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการปรับปรุง บำรุง ดูแลรักษาดูแลบนภาระจ่ายอมนี้ ดำเนินการโดยบริษัท ไพร์ซ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด และบริษัท เทเรเซอร์ เอ็ม จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินภาระจ่ายอม โดยแจ้งผู้ซื้อผ่านสื่อการขาย ได้แก่ โมเดลแสดงสื่อการขายที่สำนักงานขาย และเอกสารแนบท้ายสัญญา เป็นต้น เพื่อประกอบการตัดสินใจซื้อโครงการ รวมทั้งมีการแจ้งให้นิติบุคคลอาคารชุดที่มาบริหารจัดการอาคารทราบ และปฏิบัติตามเงื่อนไขการดูแลรักษาดูแลบนภาระจ่ายอดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่โครงการ (ต่อ)		
5) ในการประชาสัมพันธ์การขายโครงการต้องแจ้งผู้สนใจซื้อห้องชุดของโครงการทราบตั้งแต่ต้นว่ามีจุดชาร์จรถพลังงานไฟฟ้า (EV) จำนวน 6 จุด เพื่อเป็นข้อมูลในการตัดสินใจซื้อโครงการกรณีผู้พักอาศัยใช้รถไฟฟ้า	- ในการประชาสัมพันธ์การขายโครงการมีทำการแจ้งผู้สนใจซื้อห้องชุดของโครงการทราบตั้งแต่ต้นว่ามีจุดชาร์จรถพลังงานไฟฟ้า (EV) จำนวน 6 จุด เพื่อเป็นข้อมูลในการตัดสินใจซื้อโครงการกรณีผู้พักอาศัยใช้รถไฟฟ้า	- ไม่พบปัญหา
6) ก่อนจดทะเบียนอาคารชุด บริษัท ไพรัช ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด จะต้องปลดจำนองโฉนดที่ดินที่นำมาพัฒนาโครงการ จำนวน 3 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 55326 214410 และ 214411 เลขที่ดิน 107 2762 และ 2763 ตามลำดับ (ตามกฎหมายอาคารชุด) รวมทั้งจะต้องเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบบำรุงรักษากฎหมายอาคารชุดระหว่างก่อสร้างและต่อเนื่องไปจนจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 5 ปี	- ในช่วงก่อนจดทะเบียนอาคารชุด บริษัท ไพรัช ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด โครงการมีการปลดจำนองโฉนดที่ดินที่นำมาพัฒนาโครงการ จำนวน 3 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 55326 214410 และ 214411 เลขที่ดิน 107 2762 และ 2763 ตามลำดับ (ตามกฎหมายอาคารชุด) รวมทั้งเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบบำรุงรักษากฎหมายอาคารชุดระหว่างก่อสร้างและต่อเนื่องไปจนจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 5 ปี	- ไม่พบปัญหา
7) โครงการต้องทำข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุดให้มีอำนาจหน้าที่ดูแลทางเชื่อมทั้งในด้านความมั่นคงแข็งแรง และความปลอดภัยของผู้พักอาศัยที่ใช้ทางเชื่อม ระหว่างอาคาร ทั้ง 3 แห่ง ก่อนจดทะเบียนอาคารชุด	- โครงการมีการทำข้อบังคับนิติบุคคลอาคารชุดให้มีอำนาจหน้าที่ดูแลทางเชื่อมทั้งในด้านความมั่นคงแข็งแรง และความปลอดภัยของผู้พักอาศัยที่ใช้ทางเชื่อม ระหว่างอาคาร ทั้ง 3 แห่ง ก่อนจดทะเบียนอาคารชุด	- ไม่พบปัญหา
8) โครงการต้องส่งมอบตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับนิติบุคคลอาคารชุด เมื่อจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุดแล้ว เพื่อปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการส่งมอบตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับนิติบุคคลอาคารชุด เมื่อจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุดแล้ว เพื่อปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>3. การดูแลถนนการจราจร</p> <p>1) บริษัท ไพร์ซ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด และบริษัท เทรเซอร์ เอ็ม จำกัด (เจ้าของโฉนดที่ดินการะจำยอม) เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาดูแลถนนการะจำยอมตลอดจนสาธารณูปโภคบนถนนการะจำยอม ตลอดระยะก่อสร้างจนกว่าจะมีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด และเมื่อส่งมอบอาคารให้แก่นิติบุคคลอาคารชุดแล้วจะดูแลโดยนิติบุคคลอาคารชุด โดยมีรายละเอียดการดูแลบำรุงรักษาดูแลถนนการะจำยอมตลอดจนสาธารณูปโภค ดังนี้</p> <p>1.1 การดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา สภาพผิวจราจรในที่ดินการะจำยอมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท ไพร์ซ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด /นิติบุคคลอาคารชุดโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (แอทโมซ แคนวาส ระยอง) ในกรณีที่โอนให้นิติบุคคลอาคารชุดแล้วตามสัดส่วนที่ใช้ประโยชน์</p> <p>1.2 การดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา ระบบสาธารณูปโภคในที่ดินการะจำยอมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท ไพร์ซ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด /นิติบุคคลอาคารชุดโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (แอทโมซ แคนวาส ระยอง) ในกรณีที่โอนให้นิติบุคคลอาคารชุดแล้ว ตามสัดส่วนที่ใช้ประโยชน์ โดยบริษัท ไพร์ซ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (ผู้พัฒนาโครงการ) จะต้องเป็นผู้ดูแลในช่วงเวลา 5 ปีแรก หลังจากจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด</p>	<p>- บริษัท ไพร์ซ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด และบริษัท เทรเซอร์ เอ็ม จำกัด (เจ้าของโฉนดที่ดินการะจำยอม) เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาดูแลถนนการะจำยอมตลอดจนสาธารณูปโภคบนถนนการะจำยอม ตลอดระยะก่อสร้าง และปัจจุบันมีการส่งมอบอาคารให้แก่นิติบุคคลอาคารชุดดูแล โดยมีรายละเอียดการดูแลบำรุงรักษาดูแลถนนการะจำยอมตลอดจนสาธารณูปโภค ดังนี้</p> <p>1.1 การดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา สภาพผิวจราจรในที่ดินการะจำยอมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท ไพร์ซ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด /นิติบุคคลอาคารชุดโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (แอทโมซ แคนวาส ระยอง) ในกรณีที่โอนให้นิติบุคคลอาคารชุดแล้วตามสัดส่วนที่ใช้ประโยชน์</p> <p>1.2 การดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา ระบบสาธารณูปโภคในที่ดินการะจำยอมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท ไพร์ซ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด /นิติบุคคลอาคารชุดโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (แอทโมซ แคนวาส ระยอง) ในกรณีที่โอนให้นิติบุคคลอาคารชุดแล้ว ตามสัดส่วนที่ใช้ประโยชน์ โดยบริษัท ไพร์ซ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (ผู้พัฒนาโครงการ) จะต้องเป็นผู้ดูแลในช่วงเวลา 5 ปีแรก หลังจากจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. การดูแลถนนการจราจร 2) ในอนาคตหากมีการพัฒนาพื้นที่ส่วนอื่นๆ ซึ่งมีการใช้โฉนดที่ดินเลขที่ 88241 เลขที่ดิน 694 และโฉนดที่ดินเลขที่ 21440 เลขที่ดิน 2758 ตามลำดับ ในการสัญจรเข้า-ออกระยะการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุก และ/หรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ เจ้าของกรรมสิทธิ์โฉนดเลขที่ 88241 เลขที่ดิน 694 และโฉนดที่ดินเลขที่ 214406 เลขที่ดิน 2758 ตามลำดับ เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาถนนการจราจร ตลอดจนสาธารณูปโภคบนถนนการจราจร ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น โดยไม่ใช้ค่าใช้จ่ายของนิติบุคคลอาคารชุด โครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (แอทโมซ แคนวาส ระยอง)	- ในอนาคตหากมีการพัฒนาพื้นที่ส่วนอื่นๆ ซึ่งมีการใช้โฉนดที่ดินเลขที่ 88241 เลขที่ดิน 694 และโฉนดที่ดินเลขที่ 21440 เลขที่ดิน 2758 ตามลำดับ ในการสัญจรเข้า-ออกระยะการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุก และ/หรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ เจ้าของกรรมสิทธิ์โฉนดเลขที่ 88241 เลขที่ดิน 694 และโฉนดที่ดินเลขที่ 214406 เลขที่ดิน 2758 ตามลำดับ เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาถนนการจราจร ตลอดจนสาธารณูปโภคบนถนนการจราจร ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น โดยไม่ใช้ค่าใช้จ่ายของนิติบุคคลอาคารชุด โครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (แอทโมซ แคนวาส ระยอง)	- ไม่พบปัญหา
3) ก่อนทำสัญญาซื้อขายโครงการต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบถึงการใช้จ่ายประโยชน์ถนนการจราจร และระบบสาธารณูปโภคบนถนนการจราจรดังกล่าว รวมไปถึงค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการปรับปรุง บำรุงดูแลรักษาถนนการจราจรดังกล่าว โดยแจ้งผู้ซื้อผ่านสื่อการขาย ได้แก่ โฉมแสดงสื่อการขายที่สำนักงานขาย และเอกสารแนบท้ายสัญญา รวมไปถึงในสื่อการขายต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบที่ทางผู้พัฒนาโครงการมอบให้แก่นิติบุคคลอาคารชุด และหลังจากนั้นนิติบุคคลอาคารชุดต้องรับภาระค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการโครงการ	- ก่อนทำสัญญาซื้อขายโครงการมีการแจ้งให้ผู้ซื้อ ทราบถึงการใช้จ่ายประโยชน์ถนนการจราจร และระบบสาธารณูปโภคบนถนนการจราจรดังกล่าว รวมไปถึงค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการปรับปรุง บำรุงดูแลรักษาถนนการจราจรดังกล่าว โดยแจ้งผู้ซื้อผ่านสื่อการขาย ได้แก่ โฉมแสดงสื่อการขายที่สำนักงานขาย และเอกสารแนบท้ายสัญญา รวมไปถึงในสื่อการขายมีการแจ้งให้ผู้ซื้อทราบที่ทางผู้พัฒนาโครงการมอบให้แก่นิติบุคคลอาคารชุด และหลังจากนั้นนิติบุคคลอาคารชุดจะรับภาระค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการโครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ		
1) จัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนา 0.35 มิลลิเมตร 2 แผ่นซ้อนกัน ให้ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าที่ลดระดับเสียงลงไม่น้อยกว่า 18 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร ด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก สำหรับด้านทิศเหนือและทิศใต้ ติดตั้งรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อความเรียบร้อย	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความสูง 6 เมตร ด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตก ทิศเหนือและทิศใต้ เพื่อความเรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนรั้วดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการกำชับหัวหน้าคนงานให้ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.50) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 รอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนภาระจำยอม และระบายไปยังทางระบายน้ำริมทางคูขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 จากนั้นจะระบายลงสู่คลองทับมาต่อไปโดยไม่ให้น้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีต บริเวณโดยรอบพื้นที่ของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.24) และจัดให้มีบ่อดักขยะ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25) เพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนภาระจำยอม และระบายไปยังทางระบายน้ำริมทางคูขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 จากนั้นจะระบายลงสู่คลองทับมาต่อไป โดยไม่ให้น้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 4) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ เทศบาลนครระยอง และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ และจัดตั้ง Line Add เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ และเลขที่หนังสือเห็นชอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยจัดทำเป็นป้ายคิวอาร์โค้ด สำหรับแสกนติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดต่อไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8) รวมทั้งติดป้ายช่องทางประสานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
5) โครงการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการได้มีการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินโครงการเท่านั้น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
6) บริษัท ไพร์ซ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง บริษัท ไพร์ซ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด กำชับบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้าง) ให้มีการดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโดยโครงการมีการจัดทำเป็นป้ายคิวอาร์โค้ด สำหรับแนกติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น ซึ่งโครงการได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาผลกระทบจากฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และได้ดำเนินการแก้ไขเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้นตามมาตรการ EIA กำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1.ทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet ตั้งแต่ชั้นด้านล่างจนถึงชั้นชั้นบนสุด 2.ทำการติดตั้งระบบตัวพ่นน้ำโดยรอบโครงการ ทั้ง 4 ด้าน 3.เข้าเจรจากับและติดตามผลอย่างต่อเนื่อง โดยโครงการมีการทำหนังสือชี้แจงต่อสผ. และเทศบาลนครระยอง ถึงวิธีการป้องกันฝุ่นละอองภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียง รายละเอียดดัง (ภาคผนวกที่ 17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ มั่นคง และแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนรั้วดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1.2 คุณภาพอากาศ</p> <p>1.2.1 มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <p>1) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง รวมทั้งตัวแทนของโรงเรียนวัดเกาะกลอย โดยให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการจะต้องแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก รวมทั้งจัดให้มี Line Add พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณบ่อขยะรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที โดยประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อติดต่อบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	<p>- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง รวมทั้งตัวแทนของโรงเรียนวัดเกาะกลอย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) โดยให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการจะทำการแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก โดยโครงการมีการจัดทำเป็นป้ายคิวอาร์โค้ด สำหรับสแกนติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น ซึ่งโครงการได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาผลกระทบจากฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และได้ดำเนินการแก้ไขเกี่ยวกับปัญหที่เกิดขึ้นตามมาตรการ EIA กำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. ทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet ตั้งแต่ชั้นด้านล่างจนถึงชั้นบนสุด 2.ทำการติดตั้งระบบตัวพ่นน้ำโดยรอบโครงการ ทั้ง 4 ด้าน 3.เข้าเฝ้าตรวจและติดตามผลอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้โครงการมีการทำหนังสือชี้แจงต่อสผ. และเทศบาลนครระยอง ถึงวิธีการป้องกันฝุ่นละอองภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียงรายละเอียดดัง (ภาคผนวกที่ 17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>2) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4x4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ เทศบาลนครระยอง และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ และจัดตั้ง Line Add ระหว่างพื้นที่ใกล้เคียงโครงการกับผู้ควบคุมงานก่อสร้างและตัวแทนโครงการ เพื่อ</p>	<p>- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ และเลขที่หนังสือเห็นชอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยจัดทำเป็นป้ายคิวอาร์โค้ด สำหรับสแกนติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8) รวมทั้งติดป้ายช่องทางประสานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
สามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับ หน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้ เห็นอย่างชัดเจน	พฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	
1.2.2 มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุก วัน(ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้า งานต่อไป	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณ ที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน(ยกเว้นวันฝนตก) โดยพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่ง พิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้น ล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจาก อาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet (แบบกันไฟลาม) โดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคาร ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.55) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อ เดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนผ้าใบดังกล่าวออก เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray nozzles) ติดตั้งที่รั้วชั่วคราว ตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ และบนอาคารย้ายไปตาม ชั้นที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง อาคารฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ(Spray nozzles) ติดตั้งที่รั้วชั่วคราว ตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคาร ฟุ้งกระจาย ไปยังอาคารข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนหัวฉีด สเปรย์น้ำดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติ ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และหากพบว่า มีผู้ได้รับผลกระทบต้องหาสาเหตุ และแก้ไขให้ผลกระทบลดลง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุม บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ เห็นชอบอย่างเคร่งครัด และหากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบจะทำการหาสาเหตุและแก้ไขให้ผล กระทบลดลง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.2.3 มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ 1) จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ ภายในพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณบ้านเลขที่ 7/12 จำนวน 1 จุด ในช่วงทำเสาเข็มและฐานราก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างรวมทั้งจัดให้มีการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โรงเรียนวัดเกาะกลอย จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อเทศบาลนครระยองทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ รวมทั้งแจ้งผ่าน Line Add	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี(ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ ภายในพื้นที่โครงการ (บริเวณกลางพื้นที่) จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และตรวจวัดบริเวณบ้านเลขที่ 7/12 จำนวน 1 จุด ในช่วงทำเสาเข็มและฐานราก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างรวมทั้งจัดให้มีการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โรงเรียนวัดเกาะกลอย จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อเทศบาลนครระยองทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 15) (ภาคผนวกที่ 1) พร้อมทั้งมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.12) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) ในกรณีที่มีรายงานคุณภาพอากาศจากหน่วยงาน ประกาศว่ามีความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2565) หรือมีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (ค่า AQI) อยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้มีการดำเนินการใดๆ ในช่วงที่มีฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ในบรรยากาศมีค่าเกินค่ามาตรฐานทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน พบว่าคุณภาพอากาศบริเวณสถานีตรวจวัดใกล้พื้นที่โครงการ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) มีค่าความเข้มข้นไม่เกินค่ามาตรฐานที่ 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		
3) จัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทดีเซล ภายใน 3 เดือน ก่อนการใช้งาน และทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการใช้งาน โดยการตรวจวัดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรองและบันทึกผลการตรวจวัดเก็บไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทดีเซล ภายใน 3 เดือน ก่อนการใช้งาน และทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการใช้งาน โดยการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรอง และบันทึกผลการตรวจวัดเก็บไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4) โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.12) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.2.4 มาตรการด้านการเตรียม และดูแลพื้นที่ก่อสร้าง		
1) โครงการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการกำกับบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี มีช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น ให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยมอบหมายให้บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง) เป็นผู้ดำเนินการจัดการเศษวัสดุที่เหลือใช้ซึ่งจะนำไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.2.5 มาตรการด้านการเดินรถ และใช้เครื่องจักร 1) โครงการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทรายเพื่อป้องกันการรบกวนสิ่งแวดล้อมบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการกำชับให้มีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการรบกวนสิ่งแวดล้อมบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.19) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับ เครื่องลงระหว่างการพัก	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการกำชับคนงาน ให้ทำการดับอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวลงระหว่างการพักงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.2.6 มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง - โครงการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี เท่านั้นและต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการ ก่อสร้าง โดยต้องตรวจสอบบำรุงรักษาตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด (ที่ระบุไว้ใน คู่มือแนะนำการบำรุงรักษาของแต่ละเครื่องจักร)	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีการตรวจสอบบำรุงรักษาตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด (ภาคผนวกที่ 11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.2.7 มาตรการด้านการจัดการของเสีย - โครงการกำชับผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ ก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการกำชับบริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง) ให้กำชับดูแลคนงานไม่ให้มีการเผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการติดป้ายเตือนห้ามเผาขยะบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.13) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.2.8 มาตรการด้านการขนส่ง		
1) บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาด ปราศจากเศษหิน ดินทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.14) คอยดูแลบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการให้ปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.15) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด รักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดินทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.16) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาด บริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาด บริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) โครงการตรวจสอบ และป้องกันความเสียหายของเส้นทางการลำเลียงเศษวัสดุที่จะนำไปทิ้ง ต้องไม่สร้างความเดือดร้อนและความเสียหายให้กับชุมชนหรือเส้นทาง โดยมีการล้างล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ และมีการคลุมผ้าใบรถขนส่งเศษคอนกรีตหรือดินที่จะนำออกนอกพื้นที่	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการล้างล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.18) และมีการคลุมผ้าใบรถขนส่งเศษคอนกรีตหรือดินที่จะนำออกนอกพื้นที่ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.19) โดยมีการตรวจสอบและป้องกันความเสียหายเส้นทางการลำเลียงเศษวัสดุที่จะนำไปทิ้งต้องไม่สร้างความเดือดร้อนและความเสียหายให้กับชุมชนหรือเส้นทาง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4) โครงการล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้ระบบล้างล้อรถแรงดันน้ำสูงล้างทำความสะอาดล้อรถ และช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้ระบบล้างล้อรถแรงดันน้ำสูงล้างทำความสะอาดล้อรถ และช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.18) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 5) โครงการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ ในการก่อสร้าง และรถขนส่งเศษวัสดุ และเครื่องจักรกลที่ใช้ใน การก่อสร้างตามคู่มือของเครื่องยนต์/เครื่องจักรแต่ละชนิดให้ อยู่ในที่ที่ด้อยเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ใน การก่อสร้าง และรถขนส่งเศษวัสดุ และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างตามคู่มือของ เครื่องยนต์/เครื่องจักรแต่ละชนิดให้อยู่ในที่ที่ด้อยเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.3 เสียง 1) โครงการต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงเพื่อลดระดับเสียงในแต่ละ ช่วงเดือน ดังนี้ 1.1 เดือนที่ 1-4 (ช่วงงานทำเสาเข็มและฐานราก) โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความ หนา 0.35 มิลลิเมตร 2 แผ่นซ้อนกัน ให้ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าที่ลดระดับเสียงลงไม่น้อยกว่า 18 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร ด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก สำหรับด้านทิศเหนือ และทิศใต้ ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อความเรียบร้อย	- ในช่วงที่มีการก่อสร้างงานทำเสาเข็มและฐานราก โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา ไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร ด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตก ทิศเหนือ และ ทิศใต้ โดยรอบแนวเขตที่ดินเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.9) ซึ่งรั้ว Metal Sheet สามารถช่วยลดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการลงได้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) จึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.2 เดือนที่ 5-10 (งานโครงสร้างและระบบสาธารณูปโภค) เดือนที่ 11-14 (งานโครงสร้างและระบบสาธารณูปโภค ซ่อมทับ งานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด) ซึ่ง โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ ก่อสร้าง โดยเลือกใช้ Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความ หนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกัน ให้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตร ที่ขอบอาคารด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8 ของอาคาร A, B และ C	- ในช่วงที่มีการก่อสร้างงานโครงสร้างและระบบสาธารณูปโภค โครงการจัดทำรั้ว Metal sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร ด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตก ทิศ เหนือ และทิศใต้ โดยรอบแนวเขตที่ดินเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ 7.9) ซึ่งรั้ว Metal Sheet สามารถช่วยลดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการลงได้ ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) จึง ไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ) 1.3 เดือนที่ 15-16 (งานตกแต่งภายในและภายนอก และเก็บทำความสะอาด) ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งและเก็บทำความสะอาด จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกั้นเสียงในลักษณะห้องปิดทับอีกชั้นหนึ่ง	- ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งและเก็บทำความสะอาด โครงการมีการก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกั้นเสียงในลักษณะห้องปิดทับอีกชั้นหนึ่ง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.1)	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการกำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์-วันเสาร์ทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยหยุดก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. หลังจากนั้นเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่ก่อนเวลา 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลา ในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว จะดำเนินการได้เฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน รวมไปถึงมีการวางแผนการก่อสร้างในกรณีที่มีการทำงานล่วงเวลาโดยต้องแจ้งแผนงานกับข้างเคียงล่วงหน้าในทุกกิจกรรม และต้องแจ้งหน่วยงานอนุญาตรับทราบสำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง โดยในวันจันทร์-วันเสาร์ทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยหยุดก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. หลังจากนั้นเป็นการเก็บงานรวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่ก่อนเวลา 18.00 น.กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว จะดำเนินการเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ซึ่งทำการก่อสร้างไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และทำการแจ้งหน่วยงานอนุญาตให้รับทราบ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.1) (ภาคผนวกที่ 10) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) โครงการเลือกใช้อุปกรณ์เครื่องมือ กำหนดการใช้เครื่องจักรที่เป็นสัดส่วนไม่ทำการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างพร้อมกันโดยไม่จำเป็น	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการเลือกใช้อุปกรณ์เครื่องมือ โดยกำหนดการให้เครื่องจักรที่เป็นสัดส่วนไม่ทำการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างพร้อมกันโดยไม่จำเป็น เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสี่ยง (ต่อ)		
4) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการพักเครื่อง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการกำชับคนงาน ให้ทำการดับอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวระหว่างการพักงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5) โครงการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งาน ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
6) โครงการใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7) กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการกำหนดให้บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) กำชับคนงานไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุม บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
9) โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการที่การคัดเลือกบริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ซึ่งเป็นบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดเงื่อนไขการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน TOR สัญญาว่าจ้างซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ) 10) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง รวมทั้งตัวแทนโรงเรียนวัดเกาะกลอยโดยให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก รวมทั้งจัดให้มี Line Add พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที โดยประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อ ติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง รวมทั้งตัวแทนของโรงเรียนวัดเกาะกลอย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.2) โดยให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการจะทำการแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก โดยโครงการมีการจัดทำเป็นป้ายคิวอาร์โค้ด สำหรับสแกนติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.8) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น ซึ่งโครงการได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาผลกระทบจากฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และได้ดำเนินการแก้ไขเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้นตามมาตรการ EIA กำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. ทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet ตั้งแต่ชั้นด้านล่างจนถึงชั้นบนสุด 2.ทำการติดตั้งระบบตัวพ่นน้ำโดยรอบโครงการ ทั้ง 4 ด้าน 3.เข้าเจรจาดูแลและติดตามผลอย่างต่อเนื่อง โดยโครงการมีการทำหนังสือชี้แจงต่อสผ. และเทศบาลนครระยอง ถึงวิธีการป้องกันฝุ่นละอองภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียงรายละเอียดดัง (ภาคผนวกที่ 17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
11) จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และเสียงรบกวน ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด (ก่อนแนวรั้วโครงการด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ โดยตรวจวัดทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและตรวจวัดบริเวณบ้านเลขที่ 7/12 จำนวน 1 จุด (หลังแนวรั้วโครงการ) ในช่วงทำเสาเข็มและฐานราก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างรวมทั้งตรวจวัดบริเวณพื้นที่โรงเรียนวัดเกาะกลอย จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อเทศบาลนครระยองทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ รวมทั้งแจ้งผ่าน Line Add	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ในการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และเสียงรบกวน ภายในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 จุด (ก่อนแนวรั้วโครงการด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ โดยตรวจวัดทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและตรวจวัดบริเวณบ้านเลขที่ 7/12 จำนวน 1 จุด (หลังแนวรั้วโครงการ) ในช่วงทำเสาเข็มและฐานราก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างรวมทั้งตรวจวัดบริเวณพื้นที่โรงเรียนวัดเกาะกลอย จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อเทศบาลนครระยองทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 15) (ภาคผนวกที่ 1) และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.12) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสี่ยง (ต่อ) 12) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ เทศบาลนครระยอง และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ และจัดตั้ง Line Add ระหว่างพื้นที่ใกล้เคียงโครงการกับผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และตัวแทนโครงการ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ และเลขที่หนังสือเห็นชอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยจัดทำเป็นป้ายคิวอาร์โค้ด สำหรับสแกนติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดต่อไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8) รวมทั้งติดป้ายช่องทางประสานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
1.4 ความสิ้นสละเทือน 1) ใช้เสาเข็มแบบกด (Jack In Pile) ในการก่อสร้างอาคาร เพื่อลดผลกระทบจากการสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ใกล้เคียง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการใช้เสาเข็มแบบกด JIP (Jack In Pile) ในการก่อสร้างอาคารโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ) 2) กำหนดช่วงเวลางานที่ก่อให้เกิดความสิ้นสะท้อน ในวัน จันทร์-วันเสาร์ทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยหยุด ก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. หลังจากนั้นเป็นการเก็บงาน รวมถึงทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่ก่อนเวลา 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาใน กิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว จะดำเนินการได้เฉพาะ การเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ซึ่งทำการก่อสร้างไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน รวมถึงมีการวางแผนการก่อสร้างใน กรณีที่มีการทำงานล่วงเวลาโดยต้องแจ้งแผนงานกับข้างเคียง ล่วงหน้าในทุกกิจกรรม และต้องแจ้งหน่วยงานอนุญาตรับทราบ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการดำเนินการ ใดๆในพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการกำหนดช่วงเวลางานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การ ทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง โดยในวันจันทร์-วันเสาร์ทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยหยุดก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. หลังจากนั้นเป็นการเก็บงานรวมถึงการ ทำความสะอาด และให้คนงานออกนอกพื้นที่ก่อนเวลา 18.00 น.กรณีมีความจำเป็นต้อง ดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว จะดำเนินการเฉพาะ การเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ซึ่งทำการก่อสร้างไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และทำการแจ้งหน่วยงานอนุญาตให้รับทราบ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ไม่มี การดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.2) (ภาคผนวกที่ 10) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) ก่อนก่อสร้างโครงการต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารติด โครงการทุกหลัง โดยสำรวจ/ถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และ ตัวอาคารก่อนก่อสร้างเพื่อรับผิดชอบ/ชดเชยค่าเสียหาย/ ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น และให้ หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้ สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และต้องแจ้งล่วงหน้าอย่าง น้อย 1 เดือน	- ก่อนก่อสร้าง โครงการมีการเข้าแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารติดโครงการ โดยมีการสำรวจ ถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารก่อนก่อสร้างเพื่อรับผิดชอบ/ชดเชยค่าเสียหาย/ ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และทำการแจ้งล่วงหน้าอย่าง น้อย 1 เดือน (ภาคผนวกที่ 9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน พฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ) 4) ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง รวมทั้งตัวแทนโรงเรียน วัดเกาะกลอย โดยให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 กรณีหาก มีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการจะทำการแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก โดยโครงการมีการจัดทำเป็นป้าย คิวอาร์โค้ด สำหรับแสมกันติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดต่อไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.8) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น ซึ่งโครงการได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหา ผลกระทบจากฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และได้ ดำเนินการแก้ไขเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้นตามมาตรการ EIA กำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. ทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet ตั้งแต่ชั้นด้านล่างจนถึงชั้นชั้นบนสุด 2.ทำการติดตั้ง ระบบตัวพ่นน้ำโดยรอบโครงการ ทั้ง 4 ด้าน 3.เข้าเฝ้าตรวจดูแลและติดตามผลอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ โครงการมีการทำหนังสือชี้แจงต่อสผ. และเทศบาลนครระยอง ถึงวิธีการป้องกันฝุ่นละออง ภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียงรายละเอียดดัง (ภาคผนวกที่ 17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) จึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง รวมทั้งตัวแทนของโรงเรียนวัดเกาะกลอย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.2) โดยให้ชื่อพร้อมเบอร์ โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 กรณีหาก มีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการจะทำการแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก โดยโครงการมีการจัดทำเป็นป้าย คิวอาร์โค้ด สำหรับแสมกันติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดต่อไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.8) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น ซึ่งโครงการได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหา ผลกระทบจากฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และได้ ดำเนินการแก้ไขเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้นตามมาตรการ EIA กำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. ทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet ตั้งแต่ชั้นด้านล่างจนถึงชั้นชั้นบนสุด 2.ทำการติดตั้ง ระบบตัวพ่นน้ำโดยรอบโครงการ ทั้ง 4 ด้าน 3.เข้าเฝ้าตรวจดูแลและติดตามผลอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ โครงการมีการทำหนังสือชี้แจงต่อสผ. และเทศบาลนครระยอง ถึงวิธีการป้องกันฝุ่นละออง ภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียงรายละเอียดดัง (ภาคผนวกที่ 17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) จึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5) จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบ ตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สิน ของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบ ตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนารายการกรมธรรม์ ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบ ตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้าง โครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบ ตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยมีการติดป้ายสำเนารายการกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณ ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ) 6) ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัย และพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี)	- ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการสำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการโดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้วโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัย และพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด(ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้จะดำเนินการเข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7) จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.7.21) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี มีซ์ มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุม บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)		
9) คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์และปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน TOR สัญญาว่าจ้างซึ่งหากไม่ปฏิบัติ ตามจะมีบทปรับ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการที่การคัดเลือกบริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (บริษัท ผู้รับเหมา) ซึ่งคือบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดเงื่อนไขการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน TOR สัญญาว่าจ้างซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามจะมีบท ปรับ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
10) โครงการติดตามแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการในแต่ละเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยติดตั้งป้าย ดังกล่าวบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการติดตามแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการในแต่ละเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายดังกล่าวบริเวณด้านหน้า โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อ เดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออก เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
11) จัดให้มีการตรวจวัดความสิ้นสะท้อนภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันออก (ใกล้กับบ้านเลขที่ 7/11) จำนวน 1 จุด โดยใช้เครื่องวัดค่าความสิ้นสะท้อนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่น อนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity,PPV) และความถี่ที่ เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐาน ราก โดยให้รายงานผลการตรวจวัดต่อเทศบาลนครระยองทุก สัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดความสิ้นสะท้อนและค่าที่ได้ต้อง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นสะท้อนเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่ออาคาร และหากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบต้อง ปรับปรุงวิธีการทำเสาเข็มเพื่อลดความสิ้นสะท้อน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี(ไทยแลนด์) จำกัด ใน การตรวจวัดความสิ้นสะท้อนภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันออก (ใกล้กับ บ้านเลขที่ 7/11) จำนวน 1 จุด โดยใช้เครื่องวัดค่าความสิ้นสะท้อนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่น อนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity,PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวัน ในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อเทศบาลนครระยองทุก สัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 15) (ภาคผนวกที่ 1) โดยวิธีการตรวจวัดความสิ้นสะท้อนและค่าที่ได้เป็นไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นสะท้อน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร และหากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบจะดำเนินการปรับปรุง วิธีการทำเสาเข็มเพื่อลดความสิ้นสะท้อน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.5 การพังทลายของดิน		
1) ก่อสร้างแนว Sheet pile รอบระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่ฝัง อยู่ใต้ดินได้แก่ ถังเก็บน้ำใต้ดิน เพื่อลดผลกระทบด้านการ พังทลายของดิน และในช่วงการถอน Sheet pile ต้อง ดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet pile ทันที และ บดอัดดินกลับให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน โดยใช้ ระบบ Silent Piter ในการกด Sheet Pile	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีการติดตั้งแนว Sheet pile แต่มีการใช้เทคนิคการถมบ่อ คอนกรีต (Sink) ในการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่ฝังอยู่ใต้ดิน ได้แก่ ถังเก็บน้ำใต้ดิน เพื่อลดผลกระทบด้านการพังทลายของดิน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.22) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.1)	- ไม่พบปัญหา
2) ในการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อหน่วงน้ำ โครงการใช้ วิธีถมถึงในชั้นดินเหนียวอ่อน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน ของพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งวิธีการนี้เป็นการทำเสาเข็มและหล่อผนัง คอนกรีตของระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ แล้วจึงขุดดิน ในบ่อให้บ่อจมลงไปในดินด้วยน้ำหนักตัวเอง จากนั้นหล่อผนัง ส่วนที่เหลือแล้วค่อยๆ ขุดดินออกจนถึงระดับก้นบ่อและหล่อ ก้นบ่อปิดพื้นเข้าผนัง และทำการหล่อฝาปิด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อหน่วงน้ำ โครงการมีการใช้วิธีถมถึงในชั้นดิน เหนียวอ่อน เพื่อป้องกันการพังทลายของดินของพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งวิธีการนี้เป็นการทำเสาเข็ม และหล่อผนังคอนกรีตของระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ แล้วจึงขุดดินในบ่อให้บ่อจมลง ไปในดินด้วยน้ำหนักตัวเอง จากนั้นหล่อผนังส่วนที่เหลือแล้วค่อยๆ ขุดดินออกจนถึงระดับก้น บ่อและหล่อก้นบ่อปิดพื้นเข้าผนัง และทำการหล่อฝาปิด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพรื้อ กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารติดโครงการทุกหลัง และบ้าน อาคารในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ที่ได้รับ การแจ้ง) เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิด ความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- ก่อนก่อสร้าง โครงการมีการเข้าแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารติดโครงการ โดยมีการสำรวจ สภาพสภาพรื้อกำแพงบ้าน และตัวอาคารก่อนก่อสร้างเพื่อรับผิดชอบ/ชดเชยค่าเสียหาย/ ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และทำการแจ้งล่วงหน้าอย่าง น้อย 1 เดือน (ภาคผนวกที่ 9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน พฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4) จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมียกเงินครอบคลุมความ รับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและ ทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการตามที่กำหนด ไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความ รับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาราย กรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการจัดให้มีการประกันภัยโดยมียกเงินครอบคลุมความรับผิดชอบ ตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้าง โครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบ ตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยมีการติดป้ายสำเนารายกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณ ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)		
5) ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรอง ประจำโครงการสำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับ ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการโดยไม่ต้องรอการดำเนินการ ของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับ ผลกระทบแต่ละราย ภายหลังจากการเจรจาได้ข้อยุติแล้วโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับ ผลกระทบแต่ละราย กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการ ตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดย โครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่ เกลี่ย (ถ้ามี)	- ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการสำหรับการ ซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการโดยไม่ต้องรอการดำเนินการ ของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับ ผลกระทบแต่ละราย ภายหลังจากการเจรจาได้ข้อยุติแล้วโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับ ผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อ บริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัย และพิสูจน์ได้ว่าได้รับ ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด(ร้อยละ 50 ของ ค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้จะดำเนินการเข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติ ไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการ ไกล่เกลี่ย (ถ้ามี) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
6) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติ ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุม บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) ให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ เห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7) คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์และปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน TOR สัญญาว่าจ้าง ซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการที่การคัดเลือกบริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (บริษัท ผู้รับเหมา) ซึ่งคือบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดเงื่อนไขการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน TOR สัญญาว่าจ้างซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูป ที่ ๗7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.6 การจัดการพื้นที่ที่ดิน		
1.6.1 มาตรการด้านคุณภาพอากาศ		
1) โครงการกำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ที่ดินหรือ บริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างาน ต่อไป	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการ ชุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง จึงไม่มีการจัดทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ที่ดิน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและ โคลนที่ติดกับล้อรถ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการ ชุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง จึงไม่มีการจัดทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
3) ในการขนส่งดินใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง เพื่อ ป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการ ชุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง จึงไม่มีการจัดทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
4) จัดให้มีการตรวจวัดควันท้ายของยานพาหนะประเภทดีเซล ภายใน 3 เดือน ก่อนการใช้งาน และทุก 6 เดือน ตลอด ระยะเวลาการใช้งาน โดยการตรวจวัดจะต้องเป็นไปตาม มาตรฐานที่มีการรับรอง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการ ชุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง จึงไม่มีการจัดทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
1.6.2 มาตรการด้านเสียง		
1) โครงการกำหนดช่วงเวลาในการที่ดินบริเวณที่ดินไม่เกิน 20.00 น.	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการ ชุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง จึงไม่มีการจัดทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.6 การจัดการพื้นที่ที่ดิน (ต่อ)		
2) โครงการจัดทำแนวรั้ว Metal sheet ความสูง 3 เมตร รอบ แนวเขตพื้นที่ที่ดิน ด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศ ตะวันตก เพื่อกันพื้นที่และช่วยลดเสียง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการ ขุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง จึงไม่มีการจัดทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
3) โครงการกำหนดให้รถที่นำดินมาถมต้องดับเครื่องรถยนต์ เมื่อ ต้องมีการจอดรถรอถมดิน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการ ขุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง จึงไม่มีการจัดทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
4) โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง ไม่ให้มีเสียงเครื่องยนต์ดังเกินมาตรฐานกำหนด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการ ขุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง จึงไม่มีการจัดทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
5) โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดัง รบกวนผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการ ขุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง จึงไม่มีการจัดทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
6) โครงการต้องแจ้งผู้รับเหมาให้กำชับผู้ขับรถบรรทุกให้ค่อยๆ เท ดินจากกระบะรถ ป้องกันเสียงที่เกิดจากกระบะท้ายกระแทก ตัวรถ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการ ขุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง จึงไม่มีการจัดทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.6 การจัดการพื้นที่ที่ดิน (ต่อ) 1.6.3 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม		
1) โครงการกำหนดเส้นทางวิ่งรถบรรทุกภายในพื้นที่ที่ดินให้ห่าง จากบ้านข้างเคียงอย่างมากที่สุด โดยทำแนวเส้นทางวิ่งให้ผู้ขับ รถเห็นชัดเจน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการ ขุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง จึงไม่มีการจัดทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการกำหนดพื้นที่กองดินให้ห่างจากบ้านข้างเคียงด้านทิศ เหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกอย่างน้อย 5 เมตร สำหรับด้านทิศใต้ที่ติดกับคลองทับมาให้เว้นห่างอย่างน้อย 20 เมตร	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีการขนส่งดินไปทิ้งนอกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้มีการ ขุดดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง และนำดินภายในพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในการถมพื้นที่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอีกส่วนหนึ่ง จึงไม่มีการจัดทำกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1)	- ไม่พบปัญหา
1.7 ทรัพยากรทางน้ำ		
1) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 21 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดย ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบาย น้ำริมถนนสาธารณะจ่ายอม และระบายไปยังทางระบายน้ำริมทาง คูขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 จากนั้นจะระบายลงสู่ คลองทับมาต่อไป	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 21 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะจ่ายอม และ ระบายไปยังทางระบายน้ำริมทางคูขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 จากนั้นจะระบายลงสู่ คลองทับมาต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.7 ทรัพยากรทางน้ำ (ต่อ) 3) โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถัง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & grease, Settleable Solids และ TDS	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดจ้างบริษัทซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ใน การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง โดยโครงการ มีการจัดทำบ่อเก็บตัวอย่างน้ำ และเริ่มตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2567 เป็น ต้นไป โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended solids, TKN, Sulfide, Fat oil & grease, Settleable solids และ TDS (ภาคผนวกที่ 1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาทางบก 1) โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์อย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 ทรัพยากรทางน้ำ (ตามหัวข้อ องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ช่วงก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.7 ทรัพยากรทางน้ำ (ตามหัวข้อองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ ช่วงก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อ เดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) มาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อสัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่า คุ้มครองที่พบในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง 3.1 ติดประกาศรายชื่อสัตว์ป่าสงวนและสัตว์ป่าคุ้มครอง และ บทลงโทษตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 เพื่อให้เจ้าหน้าที่/คนงานในพื้นที่โครงการทราบ เพื่อหลีกเลี่ยงการล่า หรือ ทำกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าสงวนและสัตว์ป่าคุ้มครองหาก พบเห็น	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อสัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่า คุ้มครองที่พบในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยติดประกาศรายชื่อสัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่าคุ้มครอง และบทลงโทษตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 เพื่อให้เจ้าหน้าที่/คนงานในพื้นที่โครงการทราบ และหลีกเลี่ยงการล่า หรือทำกิจกรรมที่อาจ ส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าสงวนและสัตว์ป่าคุ้มครองหากพบเห็น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.26) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2.1 นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)		
3.2 จัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร ตามขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร ตามขอบเขตพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนรั้วดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3.3 หากพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างให้ย้ายสัตว์ป่าออกไปไว้ในพื้นที่ธรรมชาติข้างเคียง หรือแจ้งกู้ภัยเพื่อนำไปปล่อยในพื้นที่ธรรมชาติแหล่งอาศัยอื่นต่อไป	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการติดป้ายระบุข้อความ “หากพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างให้ย้ายสัตว์ป่าออกไปไว้ในพื้นที่ธรรมชาติข้างเคียง หรือแจ้งกู้ภัยเพื่อนำไปปล่อยในพื้นที่ธรรมชาติแหล่งอาศัยอื่นต่อไป” ติดเตือนบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.27) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3.4 กำหนดระเบียบข้อบังคับห้ามมิให้คนงานก่อสร้าง ทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในระหว่างการก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการติดป้ายกำหนดระเบียบข้อบังคับระบุห้ามมิให้คนงานก่อสร้าง ทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในระหว่างการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.26) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ		
1) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 21 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการะจำยอม และระบายไปยังทางระบายน้ำริมทางคูขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 จากนั้นจะระบายลงสู่คลองทับมาต่อไป	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 21 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการะจำยอม และระบายไปยังทางระบายน้ำริมทางคูขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 จากนั้นจะระบายลงสู่คลองทับมาต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.23) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 2) โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถัง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & grease, Settleable solids และ TDS	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดจ้างบริษัทซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ใน การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง โดยโครงการ มีการจัดทำบ่อเก็บตัวอย่างน้ำ และเริ่มตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2567 เป็น ต้นไป โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended solids, TKN, Sulfide, Fat oil & grease, Settleable solids และ TDS (ภาคผนวกที่ 1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ 1) โครงการจัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรอง น้ำได้ 1.9 วัน)	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งสำรองน้ำได้ เพียงพอต่อความต้องการใช้ภายในโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.28) ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึง ได้มีการรื้อถอนถังสำรองน้ำใช้ ดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการต้องกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการติดป้ายกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.29) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานตรวจดูจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำ และถังเก็บน้ำหากพบให้รีบแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการตรวจดูจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำและถังเก็บน้ำ หากพบจะ รีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน พฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.2 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล		
1) โครงการจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมชายรวมอยู่ในห้องเดียวกัน จำนวน 15 ห้อง (รวมห้องน้ำห้องส้วมของผู้ควบคุมงาน (ชาย) จำนวน 1 ห้อง) และอ่างล้างมือ 3 อ่าง ห้องน้ำห้องส้วมหญิงรวมอยู่ในห้องเดียวกันจำนวน 15 ห้อง (รวมห้องน้ำห้องส้วมของผู้ควบคุมงาน (หญิง) จำนวน 1 ห้อง) และอ่างล้างมือ 3 อ่าง ไว้ที่บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ จำนวน 7 ห้อง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.30) และห้องน้ำสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน 8 ห้อง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.31) มีลักษณะมิดชิด ตั้งอยู่บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 21 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการะจำยอม และระบายไปยังทางระบายน้ำริมทางคูขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 จากนั้นจะระบายลงสู่คลองทับมาต่อไป	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 21 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการะจำยอม และระบายไปยังทางระบายน้ำริมทางคูขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 จากนั้นจะระบายลงสู่คลองทับมาต่อไป	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมสม่ำเสมอทุกวัน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมสม่ำเสมอทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4) โครงการประสานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของเอกชนที่ให้บริการในพื้นที่มาดูดสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้ง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการประสานรถดูดสิ่งปฏิกูลเข้ามาดูดกากตะกอนส่วนเกินของระบบบำบัดน้ำเสียชั่วคราวไปกำจัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.57) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.2 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล (ต่อ)		
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน พฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
6) โครงการกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีด พ่นยากำจัดแมลงการกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทราย กำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำพร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่ง เพาะพันธุ์ยุง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค โดยจัดให้มีตารางแผนการ พ่นหมอกควันกำจัดยุงลาย เพื่อป้องกันโรคไข้เลือดออก ประจำปี 2568 เพื่อกำจัดแหล่ง เพาะพันธุ์ยุงภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมีการพ่นหมอกควันกำจัด ยุงลายครั้งสุดท้ายเมื่อเดือนเมษายน 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.33)	- ไม่พบปัญหา
7) โครงการจัดให้มีการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำ สะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน พฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8) โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากถัง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat OL & grease Settleable Solids และ TDS	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดทำจ้างบริษัทซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ใน การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง โดยโครงการ มีการจัดทำบ่อเก็บตัวอย่างน้ำ และเริ่มตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2567 เป็น ต้นไป โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended solids, TKN, Sulfide, Fat oil & grease, Settleable solids และ TDS (ภาคผนวกที่ 1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม		
1) จัดให้มีท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร และ ความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริม ถนนการจราจร และระบายไปยังทางระบายน้ำริมทางคูขนานทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข 36 จากนั้นจะระบายลงสู่คลองทับ มาต่อไป	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีต บริเวณโดยรอบพื้นที่ของ โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.24) และจัดให้มีบ่อดักขยะ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25) เพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายน้ำ ออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการจราจร และระบายไปยังทางระบายน้ำริมทางคูขนานทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข 36 จากนั้นระบายลงสู่คลองทับมาต่อไป โดยไม่ให้น้ำหลากไหลไปยัง พื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนบ่อดักกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการต้องดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดัก ตะกอนอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้ สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อ ระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดักตะกอน อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.34) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) โครงการต้องตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในราง ระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักขยะและขุดลอกตะกอนเป็น ประจำทุกเดือน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อดักขยะ และทำการขุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4) โครงการประสานหน่วยงานรับผิดชอบ ในการขุดลอกทาง ระบายน้ำริมทางคูขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 บริเวณ หน้าโครงการก่อนเปิดใช้อาคาร	- ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) และมีการขุดลอกทางระบายน้ำริมทางคูขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 บริเวณ หน้าโครงการก่อนเปิดใช้อาคารเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.58)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.4 การจัดการมูลฝอย 1. มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
1) จัดให้มีพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษปูน เศษเหล็กและเศษไม้ เป็นต้น ไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทเศษวัสดุเพื่ออำนวยความสะดวกแก่เก็บขน ซึ่งระหว่างรอการขนย้ายออกนอกพื้นที่โครงการต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมกองเศษวัสดุที่อาจทำให้เกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษปูน เศษเหล็กและเศษไม้ เป็นต้น ไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทเศษวัสดุเพื่ออำนวยความสะดวกแก่เก็บขน ซึ่งระหว่างรอการขนย้ายออกนอกพื้นที่ โครงการจัดให้มีผ้าใบคลุมกองเศษวัสดุที่อาจทำให้เกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) ในการจัดการมูลฝอยแต่ละประเภท มีดังนี้ 2.1) วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ ได้แก่ ไม้ และทราย ปริมาณรวม 151.47 ตัน กำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบโดยนำกลับมาใช้ใหม่ได้ หรือขายให้ร้านรับซื้อต่อไป	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการกำหนดให้บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง) เป็นผู้รับผิดชอบนำเศษวัสดุที่เหลือใช้ ได้แก่ ไม้ และทราย ซึ่งสามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ใหม่ด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.2) มูลฝอยที่ส่งให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาต ได้แก่ คอนกรีต กระเบื้อง ฝ้าเพดาน เหล็ก บรจุภัณฑ์ อลูมิเนียม พลาสติก กระฉก และอื่นๆ ได้แก่ ท่อประปา ท่อไฟฟ้า โถสุขภัณฑ์ ปริมาณรวม 1,531.53 ตัน โครงการจะให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม มารับไปกำจัดพร้อมทั้งจัดบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะปริมาณของเศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกครั้งที่ย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการรวมถึงวิธีการจัดการตามมาตรการที่ระบุไว้ในการจัดการมูลฝอย และรายงานผลเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมแนบใบเสร็จการนำมูลฝอยไปกำจัด เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่จะนำไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมอบหมายให้บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (บริษัท ผู้รับเหมา) ในการดูแลส่งมูลฝอย ประเภทคอนกรีตกระเบื้อง ฝ้าเพดาน เหล็ก บรจุภัณฑ์ อลูมิเนียม พลาสติก กระฉก และอื่นๆ ได้แก่ ท่อประปา ท่อไฟฟ้า โถสุขภัณฑ์ ไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) 2.3) มูลฝอยอันตรายที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่างๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น ซึ่งจะมีปริมาณไม่มาก เนื่องจากมูลฝอยบางประเภท เช่น ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ มีอายุการใช้งานยาวนาน ส่วนมูลฝอยอันตรายประเภทกระป๋องสเปรย์ กระป๋องสี ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่างๆ ส่วนมากจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงงาน ตกแต่งภายใน และภายนอกอาคาร โดยในการจัดการมูลฝอยอันตราย โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาไปกำจัด โดยจะระบุในสัญญาว่าจ้างให้ชัดเจน ซึ่งผู้รับเหมาต้องมีแหล่งกำจัดมูลฝอยอันตรายที่ถูกสุขลักษณะ อย่างไรก็ตาม โครงการจะกำหนดพื้นที่ในการวางถังมูลฝอยอันตราย ขนาด 210 ลิตร จำนวน 2 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่พักมูลฝอย ซึ่งจะมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า "ถังมูลฝอยอันตราย" โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีแดง ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่มูลฝอยอันตราย	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่พักมูลฝอย ซึ่งมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า "ถังมูลฝอยอันตราย" (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.36) สำหรับรองรับมูลฝอยประเภทกระป๋องสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่างๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ ซึ่งจะมีปริมาณไม่มาก เนื่องจากเป็นมูลฝอยที่จะเกิดในช่วงงานตกแต่งภายใน และภายนอกอาคาร โดยโครงการมีการประสานเทศบาลนครระยอง ให้เข้ามารับขยะมูลฝอยไปกำจัดตามความเหมาะสม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.35) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. มูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง 1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยพร้อมฝาปิด ขนาด 240 ลิตร จำนวน 12 ถัง (แบ่งเป็น มูลฝอยทั่วไป จำนวน 2 ถัง มูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 3 ถัง มูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 4 ถัง มูลฝอยอันตราย จำนวน 2 ถัง และมูลฝอยติดเชื้อ จำนวน 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ ไปไว้ที่จุดรวมมูลฝอยด้านหน้าโครงการ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลนครระยองมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.36) ได้แก่ มูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง มูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 3 ถัง มูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 1 ถัง และมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านหน้าโครงการ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลนครระยองมาเก็บขนไปกำจัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.35) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		
2) โครงการต้องกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้ จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการกำชับให้คนงานให้ทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียม ไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะ และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูล ฝอยพื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน กลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน พฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4) หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่น รบกวนโครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วย กำจัดกลิ่น	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการจะจัดหาวิธีหรือใช้สารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรม ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้อง กำจัดทันที	- ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการมีการตรวจสอบควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบจะดำเนินการกำจัดโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อ เดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.5 ระบบไฟฟ้า		
1) โครงการต้องกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการติดป้ายกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.37) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน พฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการต้องตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุด เสียหายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งานเสมอ และจะดำเนินการซ่อมแซมทันที เมื่อพบว่าชำรุดเสียหายตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.6 การจราจร		
1) จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดทำป้ายชื่อโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.38) และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.39) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการต้องควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) จัดทีมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกให้กับรถยนต์ที่สัญจรบนทางคู่ขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และรถบรรทุกที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจร โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะ และรถยนต์เข้า-ออกศูนย์การค้าเซ็นทรัลระยองเป็นหลัก	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.14) คอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนทางคู่ขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะ และรถยนต์เข้า-ออกศูนย์การค้าเซ็นทรัลระยองเป็นหลัก ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4) โครงการจัดให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน และป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวัน และกลางคืน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.40) ป้ายเตือนการเข้า-ออกของรถบรรทุก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.41) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวัน และกลางคืน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนสัญญาณไฟเตือนและป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.6 การจราจร (ต่อ)		
5) จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.42) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
6) ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงาน บนทางคู่ขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.14) คอยตรวจสอบสอดส่องไม่ให้มีการจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงาน บนทางคู่ขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7) โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8) จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินโดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินโดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.18) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
9) จัดการให้ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน ทราย เพื่อป้องกันมิให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการให้ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน ทราย เพื่อป้องกันมิให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.19)	- ไม่พบปัญหา
10) จัดการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน (หากจำเป็น)	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.40) ป้ายเตือนการเข้า-ออกของรถบรรทุก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.41) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวัน และกลางคืน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนสัญญาณไฟเตือนและป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.7 การป้องกันอัคคีภัย		
1) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละ ช่วงกิจกรรม 1.1) ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 3 ถัง 1.2) ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง ต้องติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ปอนด์ บนอาคารจำนวนอย่างน้อย 2 ถัง/ชั้น/อาคาร	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งในช่วงระยะ ก่อสร้างฐานราก และระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ซึ่งมีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ ตามจุดต่างๆภายในบริเวณพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.43) ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.1) จึง ไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) ในระหว่างก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดรวมพลโดยใช้พื้นที่ว่างด้านทิศ ตะวันตกขนาดพื้นที่ประมาณ 96 ตารางเมตรสามารถรองรับ คนได้ 384 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน จำนวน 300 คน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีจุดรวมพลโดยใช้พื้นที่ว่างด้านทิศตะวันตกขนาดพื้นที่ ประมาณ 96 ตารางเมตรสามารถรองรับคนได้ 384 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน จำนวน 130 คน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.44) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน พฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) โครงการต้องประสานงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครระยอง มาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำ จำนวน 1 ครั้ง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการประสานงานบริษัท บีแอลการดับเพลิง จำกัด มาฝึกซ้อม อพยพหนีไฟ โดย โครงการมีการจัดฝึกซ้อมอพยพหนีไฟครั้งสุดท้ายในช่วงเดือนตุลาคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.45) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน พฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4) โครงการต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในระยะ ก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในระยะก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 16) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการ ฝึกอบรม การชักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอย ดูแลควบคุมงานก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ซึ่งได้รับการฝึกอบรม การชักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.46) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.1)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		
6) โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ บริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการติดป้ายแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้น โครงสร้างอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.54) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
7) โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานใน การบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการดำเนินการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการ บริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ งานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8) โครงการต้องจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้างตาม คำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถาน แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้างตามคำแนะนำของ มาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึง ไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต		
4.1 ผลกระทบทางสังคม และเศรษฐกิจ		
1) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยใน เขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อย กว่า 1 เดือน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการเจ้าหน้าที่ของบริษัท ผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่อง ร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา	- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าแจ้งเจ้าของอาคารหรือผู้พัก อาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 เดือน พร้อมทั้ง แจ้งชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของ บริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 14) พร้อมทั้งมีการจัดทำเป็นป้ายคว อาร์โค้ด สำหรับสแกนติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดต่อไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.1 ผลกระทบทางสังคม และเศรษฐกิจ (ต่อ)		
2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โดยการติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนการะจำยอมให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในระยะก่อสร้างโดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ และเลขที่หนังสือเห็นชอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยจัดทำเป็นป้ายคิวอาร์โค้ด สำหรับสแกนติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดต่อไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8) รวมทั้งติดป้ายช่องทางประสานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ (ภาคผนวกที่ 14) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.1 ผลกระทบทางสังคม และเศรษฐกิจ (ต่อ)		
5) พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
6) กรณีรับแรงงานต่างด้าวต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานและกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.47) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7) จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าวเพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าวเพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ (ภาคผนวกที่ 12) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8) โครงการต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการโดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงานแผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติดบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงานแผนกที่สังกัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.48) รวมถึงโครงการมีแผนตรวจสอบสภาพร่างกายครั้งสุดท้ายครั้งสุดท้ายในเดือนพฤศจิกายน 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.49)	- ไม่พบปัญหา
9) จัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อเรื่องทะเลาะวิวาท ส่งเสียงดังรบกวน ลักขโมย และออกกฏระเบียบปฏิบัติให้ชัดเจน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.50) ดูแลควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อเรื่องทะเลาะวิวาท ส่งเสียงดังรบกวน ลักขโมย และออกกฏระเบียบปฏิบัติให้ชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.47) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.1 ผลกระทบทางสังคม และเศรษฐกิจ (ต่อ)		
10) โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจากกล่องรับเรื่องร้องเรียน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีการจัดทำป้ายคิวอาร์โค้ด สำหรับแสดกติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.8) ซึ่งโครงการได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาผลกระทบจากฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และได้ดำเนินการแก้ไขเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้นตามมาตรการ EIA กำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1. ทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet ตั้งแต่ชั้นด้านล่างจนถึงชั้นบนสุด 2.ทำการติดตั้งระบบตัวพ่นน้ำโดยรอบโครงการ ทั้ง 4 ด้าน 3.เข้าเฝ้าดูแลและติดตามผลอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้โครงการมีการทำหนังสือชี้แจงต่อสผ. และเทศบาลนครระยอง ถึงวิธีการป้องกันฝุ่นละอองภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียงรายละเอียดดัง (ภาคผนวกที่ 17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
11) โครงการจัดให้มีการตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ลบเลือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ลบเลือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.1) จึงได้มีการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
12) โครงการจัดให้มีการเจ้าหน้าที่โครงการ และเจ้าหน้าที่บริษัท ผู้รับเหมาออกไปเยี่ยมเยียนบ้าน/อาคารที่อยู่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตร อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการเจ้าหน้าที่โครงการ และเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมาออกไปเยี่ยมเยียนบ้าน/อาคารที่อยู่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตร อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.2) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ		
1) ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข		
1. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำในวันทำการของโครงการพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เพื่อรองรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งจัดให้มีหน่วยส่งต่อผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการไม่มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำในโครงการ เนื่องจากโครงการมีจำนวนคนงานไม่เกิน 200 คน ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 จึงไม่มีการจัดทำหน่วยปฐมพยาบาลดังกล่าว โดยโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำไว้ในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.51) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานก่อสร้างของโครงการให้หน่วยงานสาธารณสุขที่รับผิดชอบในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลระยอง เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการยังไม่มีการจัดทำหนังสือแจ้งข้อมูลจำนวนคนงานก่อสร้างของโครงการ ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขที่รับผิดชอบในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลระยอง เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการต้องกำกับให้บริษัทผู้รับเหมาจัดทำข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสอบสุขภาพร่างกายประจำปี และกำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพ โดยเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะมอบบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพให้กับคนงานก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการกำกับให้บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) จัดทำข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงาน ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสอบสุขภาพร่างกายประจำปี และกำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพ โดยเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะมอบบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพให้กับคนงานก่อสร้าง โดย โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพครั้งสุดท้ายในเดือนพฤศจิกายน 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.49) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1)	- ไม่พบปัญหา
4. โครงการให้ความร่วมมือหรือสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขที่รับผิดชอบพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลระยอง ในการจัดกิจกรรมต่างๆ เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมเพื่อดูแล รักษา พื้นฟู และเฝ้าระวังสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ และยังไม่มีการจัดทำกิจกรรมประสานเจ้าหน้าที่จากโรงพยาบาลระยองมาอบรม และให้ข้อมูลทางสาธารณสุขกับคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการยังไม่มีแผนการจัดทำกิจกรรมต่างๆ เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมเพื่อดูแล รักษา พื้นฟู และเฝ้าระวังสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ และยังไม่มีการจัดทำกิจกรรมประสานเจ้าหน้าที่จากโรงพยาบาลระยองมาอบรม และให้ข้อมูลทางสาธารณสุขกับคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 2) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		
1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความ เดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการกำกับให้บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (บริษัทผู้รับเหมา) คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึง ไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับทราบปัญหาจากผู้ที่อยู่ ข้างเคียง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับทราบปัญหาจากผู้ที่อยู่ข้างเคียงอยู่เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูป ที่ ผ7.2) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความ รับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายรักษาพยาบาล และ ทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัย ความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการประกันภัยโดยมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบ ตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้าง โครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบ ตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยมีการติดป้ายสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณ ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงได้มีการรื้อถอน ป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ) 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยจัดทำเป็นป้ายคิวอาร์โค้ด สำหรับสแกนติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียนติดต่อไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8) เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น ซึ่งโครงการได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาผลกระทบจากฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และได้ดำเนินการแก้ไขเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้นตามมาตรการ EIA กำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1.ทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet ตั้งแต่ชั้นด้านล่างจนถึงชั้นชั้นบนสุด 2.ทำการติดตั้งระบบตัวพ่นน้ำโดยรอบโครงการ ทั้ง 4 ด้าน 3.เข้าเจรจากับและติดตามผลอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ โครงการมีการทำหนังสือชี้แจงต่อสผ. และเทศบาลนครระยอง ถึงวิธีการป้องกันฝุ่นละอองภายในโครงการและบริเวณใกล้เคียงรายละเอียดดัง (ภาคผนวกที่ 17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง 3.1) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค 3.1.1 ผลกระทบด้านฝุ่นละออง 1) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ ต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอน ขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ ให้ใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นในช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		
2) ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) คัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งต้องพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.1.2 ผลกระทบด้านเสียง		
1) จัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงน้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear plug) ที่มีค่า NAR 33 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้างและเครื่องจักร รายละเอียดดังนี้	- ในช่วงงานทำเสาเข็มและฐานรากโครงการจัดให้มีอุปกรณ์สวมใส่ เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงน้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.56) โดยกำชับให้คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.1) เดือนที่ 1-4 งานทำเสาเข็มและฐานราก - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องกตเสาเข็ม รถขนส่งดินรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง และรถบรรทุก ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และคนที่ทำงานใกล้รถคอนกรีตผสมเสร็จที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง		

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 1.2) เดือนที่ 5-10 งานโครงสร้างและงานระบบสาธารณูปโภค - คนงานที่ทำงานใกล้รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถบรรทุกที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมงและที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนที่ทำงานใกล้รถขุดดิน รถคอนกรีตผสมเสร็จ ยานบรรทุกปั้นจั่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องสูบน้ำ ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- ในช่วงงานโครงสร้างและงานระบบสาธารณูปโภค โครงการจัดให้มีอุปกรณ์สวมใส่ เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงน้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.56) โดยกำชับให้คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และคนที่ทำงานใกล้รถขุดดิน รถคอนกรีตผสมเสร็จ ยานบรรทุกปั้นจั่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องสูบน้ำ ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.3) เดือนที่ 11-14 งานโครงสร้างและงานระบบสาธารณูปโภค ซ่อมแซมงานตกแต่งภายในและภายนอก และเก็บทำความสะอาด - คนงานที่ทำงานใกล้รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถบรรทุกที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนที่ทำงานใกล้รถขุดดิน รถคอนกรีตผสมเสร็จ ยานบรรทุกปั้นจั่น และเครื่องสูบน้ำ ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- ในช่วงงานโครงสร้างและงานระบบสาธารณูปโภค ซ่อมแซมงานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์สวมใส่ เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่สามารถลดระดับเสียงสำหรับคนงานก่อสร้าง ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.56) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) 1.4) เดือนที่ 15-16 งานตกแต่งภายในและภายนอก และเก็บทำความสะอาด - คนงานที่ทำงานใกล้รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถบรรทุกที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนที่ทำงานใกล้รถขุดดิน รถคอนกรีตผสมเสร็จ ยานบรรทุกปั้นจั่น เครื่องสูบน้ำ และเครื่องบดอัดดิน ที่ระยะ 1 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- ในช่วงงานตกแต่งภายในและภายนอก และเก็บทำความสะอาด โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์สวมใส่ เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่สามารถลดระดับเสียงสำหรับคนงานก่อสร้าง ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.56) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) ติดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้มีการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และเว้นระยะห่างจากเครื่องจักรเสมอ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการกำหนดให้มีการหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)		
4) โครงการต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสี่ยงที่ คนงานจะได้รับให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสี่ยงของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้าน ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 และตาม ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐาน ระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการ ทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือน มกราคม พ.ศ. 2561	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสี่ยงที่คนงาน จะได้รับ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสี่ยงของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการ ทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ.2561 ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.1.3 ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน		
1) มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้ งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และ ตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีมาตรการควบคุมแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนโดยใช้ วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้ม เครื่องมือ ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบ ปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน พฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคลกำหนดชั่วโมงการ ทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความ สั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงาน ปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล - ตรวจสอบการทำงานของคนที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มี ความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล โดยกำหนด ชั่วโมงการทำงานของคนงานที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน ซึ่งอาจ เป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และมีการตรวจสอบการทำงานของคนที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่าง ใกล้ชิด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.2 ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ		
1. โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานพ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องดำเนินการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องดำเนินการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างพ.ศ. 2551 และตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.46) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.52) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.3 ผลกระทบด้านโรคติดต่อ โครงการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตาม แนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น 1. จัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยโครงการจะจัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง พร้อมทั้งกำชับคนงานให้เฝ้าระวังและสังเกตอาการตนเองอยู่เสมอ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการเมื่อพบผู้ติดเชื้อภายในโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.7.53) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4. กำกับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ATMOZ CANVAS RAYONG (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.3 ผลกระทบด้านโรคติดต่อ (ต่อ) 6. จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พัก ห้องน้ำ และ อุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างที่พัก ห้องน้ำ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32) และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันอยู่เสมอ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรม ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7. ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรถรับ-ส่งคนงานโดยเน้นจุดสัมผัสร่วม ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีการควบคุมเชื้อทำความสะอาดรถรับ-ส่งคนงานโดย เน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้ออยู่เสมอ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8. จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือ กระดาษทิชชู	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายใน บริเวณพื้นที่โครงการโดยจัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือ กระดาษทิชชู ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.35) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
9. หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ให้ผู้รับเหมา พาไปพบแพทย์โดยทันที	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยหากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก จะให้ ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือน พฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
10. ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดเก็บ และทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างโครงการ	- ในช่วงที่มีการก่อสร้าง โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรคมาใช้กำหนดเป็นมาตรการ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัดและมีการ จัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา